

PRAXIS-TIPP

Nockenwellenbanane

Verzieht es bei einem Steuerkettenschaden eines BMW die Nockenwelle, wird's für den Autobesitzer meist schmerzlich teuer. „Das muss nicht sein“, sagt da die Firma Wild Motoren und führt ihre neueste Reparaturlösung ins Feld.

Hat es die Stahlnockenwelle eines BMW-Motors aufgrund des Feindkontakts zwischen Kolben und Ventiltrieb verbogen, kann die Firma Wild Motoren diese in aller Regel kostengünstig instand setzen.

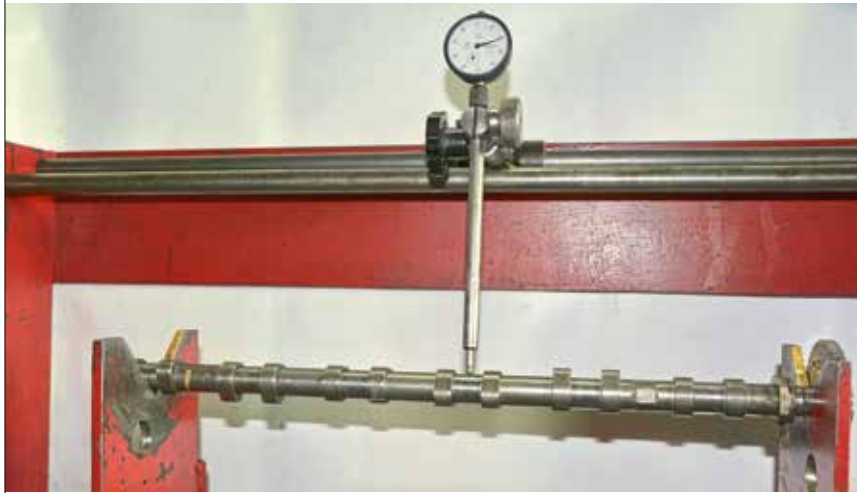


Bild: Wild Motoren

Auch für typische Konstruktionsfehler an VWs TSI/TSI-Motoren hat Wild Motoren passende Reparaturlösungen parat.



Bild: Wild Motoren

Bei Steuerkettenschäden, bei denen der Kolben unsanft auf die Ventile aufsetzt, besteht immer die Gefahr, dass die Nockenwelle im Ergebnis krumm ist, so es sich um eine „gebaute“ Welle aus Stahl handelt. Mal abgesehen davon, dass die Ventile verbogen und die Ventilführungen beschädigt werden bzw. die Schleppebel und die Hydraulikelemente. Bekannte Vertreter dieser Steuerketten- bzw. Nockenwellenschäden sind diverse BMW-Modelle.

Mehr als 1.000 Euro?

In so einem Fall ist dann in der Regel guter Rat sprichwörtlich teuer. Neue Nockenwellen kosten beim Sechszylindermotor M57/N57 circa 600 Euro das Stück, beim Vierzylinder M47/N47 circa 500 Euro das Stück. Doch das Unternehmen Wild Motoren aus dem fränkischen Unterpleichfeld (wild-motoren.de) hat genau für solche Fälle eine kostengünstige Reparaturmethode entwickelt. Bereits in der Vergangenheit hat sich der Instandsetzer für so manchen „Serienfehler“ eine zeitwertgerechte und aus Kostensicht interessante alternative Reparaturmethode

einfallen lassen – siehe Ölpumpenantrieb bei TDI- bzw. Kolbenringprobleme bei VW-TFSI-Motoren.

Hat die Werkstatt nun einen BMW mit Steuerkettenschaden, bei dem es zu „Feindberührung“ zwischen Kolben und Ventiltrieb gekommen ist und die Nockenwelle krumm ist bzw. der Verdacht darauf besteht, dann hat sie mehrere Möglichkeiten: Entweder sie spannt die Nockenwelle in die Gehäuse ohne Schleppebel und prüft sie auf Leichtgängigkeit. Die Werkstatt kann die Nockenwelle natürlich auch in eine Lagerhälfte legen und mit einem handelsüblichen Messstativ mit Messuhr den Schlag prüfen. Besser: Sie hat ein Messstativ mit Messuhr zur Verfügung und kann die Welle so „professionell“ prüfen. Doch genau ein solches dürften nur die wenigsten Kfz-Betriebe besitzen.

Prüfung für 'nen Zwanziger

Eine (bessere) Alternative ist, wenn der Betrieb die Welle zu Wild Motoren zur Prüfung einschickt. Ist die Welle in Ordnung, kostet das gerade einmal 20 Euro plus Rückversand. Muss die Welle gerichtet werden, schlägt das im Fall von Vierzylindermotoren mit 98, im Fall eines Sechszylinders mit 108 Euro plus Rückversand zu Buche. „In maximal zwei Arbeitstagen ist alles erledigt“, erklärt Richard Wild, der Chef. Der hat bereits Wellen mit einem Schlag von 1,5 Millimetern wieder richten können. Allerdings macht das Instandsetzen nur Sinn, wenn die Nockenwelle keine anderweitigen Beschädigungen aufweist, z. B. mechanische Beschädigungen/Verschleiß an den Nocken oder den Lagerstellen, was selten vorkommt, betont Wild.

Was aber auch vorkommen kann, ist, dass die Welle nicht mehr richtbar ist. Dann muss der Auftraggeber aber nicht mal die 20 Euro Prüfgebühr berappen. Ein fairer Deal, oder?

STEFFEN DOMINSKY

REPARATURLÖSUNG

kfz-betrieb

Problemfall TFSI-Motoren

Die 1,4-FSI- bzw. -TFSI-Motoren des VW-Konzerns sind für viele Leiden wie Kolbensschäden, Ölverbrauch und mangelnde Kompression und Steuerkettengeräusche bekannt. So verschleiben z. B. die Kolbenringstegen zwischen erstem und zweitem Kolbenring und die dreiteiligen Ölabbstreifringe stark an der Feder.

Oft wird bei Kompressionsverlust der Zylinderkopf überholt, dabei aber ein gebrochener Kolbenringsteg übersehen. Deshalb hat Wild-Motoren eine Prüfmethode entwickelt, bei der ohne Demontage des Motors über die Prüfung des Kurbelgehäusedrucks ein Schaden an den Kolbenringstegen festgestellt wird. Zudem bietet das Unternehmen eine Teilüberholung des Motors im eingebauten Zustand an, mit verbesserten Teilen, wie Kolben mit eingegossenem Kolbenringsteg zur Verhütung von Kolbenringstegbrüchen und einem Steuerkettensatz mit Nockenwellenversteller der neuesten verstärkten Ausführung, sowie das Erneuern der Ventilführungen – und zwar als Gesamtpaket, inklusive 24 Monate Gewährleistung. Weitere Infos unter wild-motoren.de.